# Technicien de véhicules électriques et hybrides (H/F/X) | Spécialisation



## Mobilité - Mécanique | Professionnel qualifié

| Durée | Tranche d'âge | Finalité | Pratique en entreprise / Alternance | Métier en pénurie / Fonction critique |
|---|---|---|---|---|
| 1 an | 18 à 25 ans<br>25 ans et + | Diplôme | Oui | Oui |

Vous êtes un pro de la mécanique et vous souhaitez encore en apprendre d'avantage ? Vous souhaitez être à la pointe des nouvelles technologies pour réparer absolument tous les véhicules ? Alors spécialisez vous grâce à cette formation de Technicien de véhicules électriques et hybrides !

Le **Technicien et la Technicienne de véhicules électriques et hybrides** sont des mécaniciens automobiles **spécialisés dans les nouveaux systèmes propulseurs électriques et hybrides**. Analyse, diagnostic, dépannage, réparations... ces techniciens interviennent sur les différents composants des moteurs et batteries en vue de garantir les performances optimales des véhicules. **Ils travaillent sur les éléments basse tension mais aussi haute tension** et veillent à respecter les normes de sécurité et de protection. Enfin, ils sont capables de vérifier les bornes de recharge et d'intervenir sur les prises du véhicules afin de garantir des possibilités de recharge fiables.

Au cours de cette formation de **Professionnel qualifié**, vous développerez toutes les compétences et apprendrez toutes les techniques nécessaires au métier de **Technicien de véhicules électriques et hybrides** :

- **Diagnostic et maintenance** : vous apprenez à utiliser les outils de diagnostic électronique pour identifier les pannes. Vous effectuez le contrôle et l'entretien des batteries. Vous vérifiez les systèmes de recharge. Vous assurez la maintenance des moteurs électriques et des systèmes de transmission associés.
- **Intervention sur les systèmes haute tension** : vous respectez strictement les protocoles de sécurité électrique. Vous vous assurez de la déconnexion sécurisée des batteries haute tension avant intervention. Vous réparez ou remplacez des composants haute tension tels que onduleurs et convertisseurs.
- **Mise à jour des logiciels et électronique** : vous installez les mises à jour logiciels des calculateurs embarqués. Vous programmez les systèmes de gestion de l'énergie. Vous vérifiez les systèmes d'aide à la conduite.
- **Contrôle des systèmes auxiliaires** : vous contrôlez les systèmes de freinage régénératif, de climatisation électrique, de gestion thermique, de navigation et multimédia.
- **Appliquer les compétences professionnelles intersectorielles** : vous appliquez les compétences administratives et professionnelles du secteur de la mobilité et de la mécanique, tout en restant attentif aux évolutions du marché.

Alors si vous souhaitez électrifier votre avenir professionnel, rendez-vous dans l'un des Centres IFAPME qui propose cette formation afin de vous y inscrire !

## Pratique en entreprise ?

**La pratique en entreprise est obligatoire dans cette formation** :

- de préférence via le modèle de formation en alternance *(https://www.ifapme.be/decouvrir-lalternance)* : ± 8h de cours en horaire décalé et ± 30h de pratique en entreprise par semaine ; rémunérées.
- sinon via un ou des **stages de pratique professionnelle** : pour un total de 250h, non-rémunérées.

## Métier en pénurie ?

**Cette formation mène à un métier répertorié comme « Métier en pénurie ou sous tension »** : la demande de main d'œuvre est supérieure au nombre de candidats ou de candidats qualifiés, vous aurez donc de nombreuses possibilités d'emploi à la suite de votre formation.

Les chercheurs d'emploi peuvent notamment profiter d'une prolongation de la durée des allocations et d'un assouplissement de certaines obligations *(https://www.ifapme.be/liens-utiles/question/faq#droit-assouplissement-allocation-insertion)* liées au statut de chercheur d'emploi/chômeur.

Cette mention est uniquement valable pour l'année académique 2026-2027.

### Débouché(s) métier(s)

Employé / Employée dans un atelier, un garage ou une concession automobile

### Débouché(s) future(s) formation(s)

Spécialisation : Garagiste - Réparateur *(https://www.ifapme.be/formations/chef-dentreprise/ifapme/garagiste-reparateur-hfx)* (pour créer et gérer son entreprise de garage automobile)

Spécialisation : Technicien en maintenance et diagnostic automobile *(https://www.ifapme.be/formations/professionnel-qualifie/ifapme/technicien-en-maintenance-et-diagnostic-automobile-hfx)* (pour spécialiser ses compétences)

### Point(s) fort(s)

Métier en pénurie (nombreux emplois + prolongation de la durée des allocations pour les chercheurs d'emploi)
Spécialisation Travail en autonomie ou en équipe Travail à l'atelier et à l'extérieur Métier d'avenir

### Finalité

Diplôme de Professionnel qualifié homologué par la Communauté française

Certification HEV3 du secteur mobilité - EDUCAM

## Conditions d'accès

Les conditions d'admission à la formation sont :

- La réussite des cours B et de l'examen C de la formation de Mécanicien polyvalent automobile
- La réussite de l'épreuve EDUCAM de Mécanicien polyvalent automobile
- La détention de la certification HEV2 du secteur mobilité

## Aptitudes

- Les horaires sont généralement réguliers et comportent occasionnellement des heures supplémentaires
- L'exercice de l'activité demande parfois la manipulation de lourdes charges
- Le port d'équipements de protection individuels et collectifs est exigé
- Le technicien ne doit pas être allergique aux graisses, solvants, lubrifiants et supporter les vapeurs de carburant. Il doit être résistant au stress occasionné par le travail en haute tension

## Programme

**Liste des cours** :

- G25/31 La sécurité haute tension (8h)
- G25/31 Diagnostic et maintenance des moteurs et des chaînes cinématiques (PHEV, HEV, BEV, MHEV, FHEV, FCEV) (52h)
- G25/31 Diagnostic et maintenance des batteries (BT et HT) et leur gestion (onduleurs, convertisseurs) (48h)
- G25/31 Systèmes de recharge (16h)
- G25/31 Systèmes de freinage, climatisation et chauffage (24h)
- G25/31 Les compétences professionnelles intersectorielles du secteur de la mobilité (40h)

## S'inscrire à une formation pour adultes

### Délais et informations

- L'inscription aux cours est ouverte **jusqu'à 3 mois après le début des cours** *(https://www.ifapme.be/actualites/dates-rentree)*. Il est possible de s'inscrire à certaines formations *(https://www.ifapme.be/rentree-janvier)* pendant le mois de **janvier**.
- **Des droits d'inscription sont requis**. Le montant varie d'une formation à l'autre mais est compris généralement entre 350 et 450€ ou plus.
- Prenez contact avec le Centre IFAPME *(https://www.ifapme.be/centres)* qui organise la formation : consultez les modalités d'inscription pour l'année 2026-2027 *(https://www.ifapme.be/inscriptions2026)*.

### S'inscrire

Pour l'inscription proprement dite, munissez-vous des documents suivants :

- votre **carte d'identité** ;
- une **copie du dernier diplôme** (ou bulletin) obtenu ;
- si vous êtes demandeur d'emploi et que vous vous inscrivez à une formation à un "métier en pénurie" *(https://www.ifapme.be/penurie)*, une **attestation d'inscription au FOREM** *(https://www.leforem.be/)* pour profiter d'une éventuelle dispense.

### Trouver un stage

Après cette inscription, **si l'Alternance est possible pour cette formation**, vous pouvez trouver une entreprise avec laquelle signer une convention de stage.
Pour préparer votre convention de stage ou en cas de difficultés pour trouver une entreprise-formatrice, contactez un Service Alternance IFAPME près de chez vous. Pour ce rendez-vous, munissez-vous des documents suivants :

- votre carte d'identité
- la preuve de votre inscription à la formation.

### Sites de formation

Liège - Autoform, Dinant.